

ACCESOS VIARIOS Y FERROVIALES A ISLA VERDE EXTERIOR Y DE LA TERMINAL FERROVIARIA

Propiedad.- Autoridad Portuaria de Algeciras

Fecha de inicio.- Noviembre 2.010

Fecha de finalización.- Julio 2.012

Presupuesto total sin I.V.A.- 13.910.861,44 €

Breve descripción de las obras.- La obra consiste en la ejecución del acceso viario y ferroviario a Isla Verde Exterior, así como la Terminal Ferroviaria que se ubica en el frontal de las fases A y B de las terminales de contenedores de Isla Verde. Se diferencian dos ámbitos de actuación:

- Tramo I.- Rotonda de conservación (Acceso Sur) – Rotonda de Distribución (Isla verde Exterior). Proyecto de acceso viario y ferroviario. Se desarrolla en sentido Este-Oeste, por una zona ya consolidada del Puerto de Algeciras, con viales existentes y concesiones en explotación.
- Tramo II.- Vial de distribución (Isla Verde Exterior). Proyecto de acceso viario y Terminal Ferroviaria. Se extiende en sentido N-S, en una zona de nuevo desarrollo.

El acceso viario cuenta con una longitud de 2.202 m entre los diferentes viales. La longitud total de vías es de 3.898 m., incluyendo la playa de 3 vías en la Terminal Ferroviaria de Isla Verde.

El proyecto contempla la reposición y prolongación de las diferentes redes de servicios existentes: abastecimiento, saneamiento, electricidad y comunicaciones. Como obras complementarias se llevará a cabo la dotación de alumbrado al viario y la Terminal ferroviaria, la jardinería y red de riego en la zona, las canalizaciones asociadas al Ferrocarril para la futura señalización de esta infraestructura y el cerramiento de la Terminal Ferroviaria

Unidades fundamentales:

Zahorra artificial.....	28.322 m ³
Mezclas bituminosas en caliente.....	64.288 t
Pavimentos de aceras.....	5.236 m ²
Montaje de vía con placa de hormigón armado.....	4.109 ml
Carril UIC-54.....	7.830 ml
Hormigón HP-40 con fibras de acero.....	6.885 m ³

